

**Richtige Sitzposition
und gut durchdachte
Innenausstattung
sind nicht nur Fragen
der Bequemlichkeit –
sondern betreffen
vor allem
die Sicherheit**

Volvo hat keine Mühe gescheut, eine gute Sitzposition zu schaffen. Die Vordersitze sind so konstruiert, daß sie dem Körper an den Schulterblättern, im Kreuz und an den Oberschenkeln bis zu den Kniekehlen einen guten Halt geben. Zur Seitenstützung haben sie Schalenform.

Der Volvo hat vorn Einzelsitze, denn nur diese ermöglichen eine individuelle Einstellung des Abstandes zum Lenkrad und zu den Pedalen, des Neigungswinkels der Sitze und der Rückenlehnen, der Sitzhöhe usw. Die Volvo-Sitze können in verschiedenen Richtungen und über einen großen Bereich eingestellt werden. Außerdem haben sie die einmalige Konstruktion einer stufenlos einstellbaren Kreuzstütze.

Die aus zwei Schichten Schaumstoff bestehende Sitzfläche ruht auf einer Unterlage von gewebeverstärkten Gummibändern, wodurch eine gute Federung und Dämpfung der Bewegungen des Wagens garantiert sind.

Die Bezüge aus weichem und geschmeidigem Vinyl mit entlüftender Perforierung und Pfeifenstopfung erhöhen die Bequemlichkeit.

Zu einer bequemen Fahrposition gehört auch die richtige Anbringung der Pedale und der richtige Abstand derselben voneinander. Volvo hat auch diese Erfordernisse berücksichtigt.

Für die Insassen im Fond des Wagens ist ebenfalls gut



Geräumiger, leicht zugänglicher Kofferraum



gesorgt. Die hintere Sitzbank ist tief und hat genügend Kniefreiheit. Eine ausklappbare Armlehne in der Mitte der hinteren Rücklehne und bequeme Armlehnen an den Seiten sind weitere Pluspunkte.

Der Wagenhimmel ist mit weichem Kunststoff bezogen, der Boden mit formgepreßten Gummimatten ausgelegt. Die Innenausstattung ist mit dem ganzen Wagen farblich harmonisch abgestimmt.

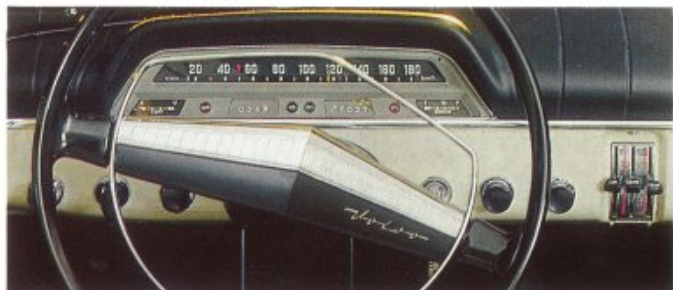
Volvo-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit kräftigen Befestigungsvorrichtungen sind vorn bereits serienmäßig eingebaut. Befestigungsvorrichtungen für die Gurte hinten sind ebenfalls schon vorhanden.

Übersichtlich angebrachte Instrumente und Kontrolleinrichtungen sowie alle Schalter in Griffnähe des Fahrers sind weitere Sicherheitsfaktoren.

Im Volvo befinden sich die Instrumente genau im Blickfeld des Fahrers. Alle Schalter und Hebel einschließlich Handbremse sind leicht zu erreichen – auch wenn man sich angeschnallt hat. Das erhöht die Sicherheit.

Alle Volvo-Wagen sind so gebaut, daß man auch in strenger Kälte mit allem Komfort fährt. Die Frischluft-Heizung mit Thermostatregelung sorgt für große Wärmezufuhr. Im Wagen herrscht schnell eine angenehme Temperatur, die ein besonderer Thermostat konstant hält, und zwar unabhängig von der einströmenden Luftmenge und von Schwankungen der Außentemperatur. Auch die Passagiere im Fond sitzen in einem Volvo warm und gemütlich! Dies wird durch separate Luftkanäle zum Fond des Wagens erreicht. Ein kräftiges Zweistufigengebläse erhöht bei Bedarf die Warm- oder Kaltluftzufuhr bzw. verstärkt auch die Entfrosterwirkung.

Übersichtliche, reichhaltige Instrumentierung



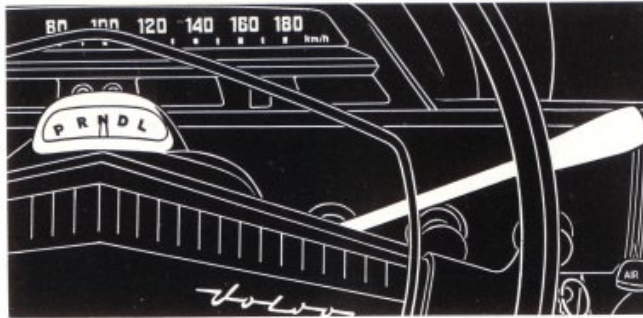


Robuster Motor mit Temperament und Spitzenleistungen

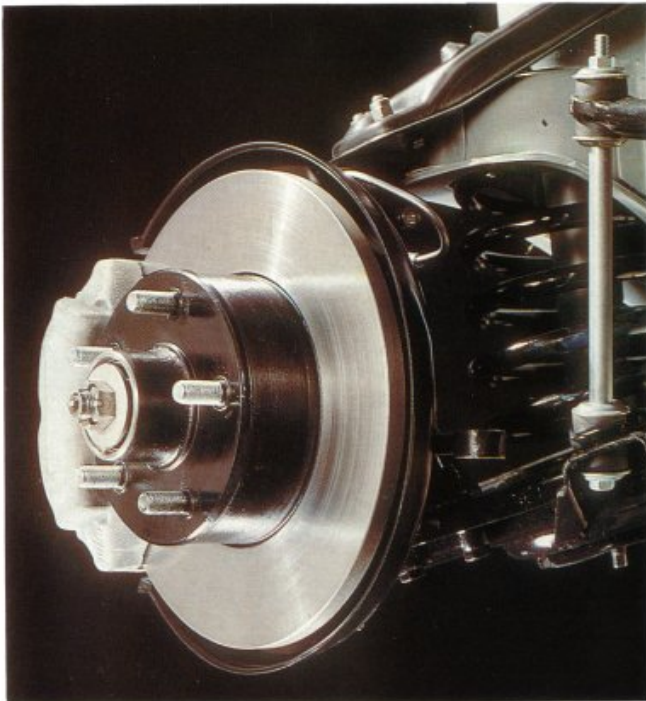


Der Volvo B 18-Motor ist ein robuster und verschleißfester Motor für das Nutzfahrzeug mit der Leistung eines Sportmotors. Zwei Ausführungen werden geliefert: für den Volvo 121 der B 18 A-Motor mit 68 DIN-PS und für den Volvo 122 S der B 18 D-Motor mit 86 DIN-PS.

Eine gut durchdachte Konstruktion mit u. a. fünffach gelagerter Kurbelwelle, separaten Ansaugkanälen für jeden Zylinder, bearbeiteten Verbrennungsräumen, Hochleistungs-Luftfilter und Hauptstrom-Ölfilter, die nicht gereinigt sondern ausgetauscht werden, verhelfen dem B 18-Motor zu hervorragenden Leistungen und guter Wirtschaftlichkeit.



Automatisches Getriebe kann auch geliefert werden



Scheibenbremsen vorn für noch sichereres Bremsen



Ausgereifte Hinterachsaufhängung



Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe

Das Getriebe ist vollsynchronisiert und geräuscharm. Gute Synchronisierung und direkter Mittelschalthebel mit exakten Schaltwegen erlauben ein leichtes, schnelles und sicheres Schalten.

Zum bequemen Fahren – hauptsächlich für den Gebrauch in der Stadt gedacht – kann der Volvo 121 auch mit automatischem Getriebe geliefert werden.

Sämtliche Volvo-Wagen der 120er-Serie haben vorn Scheibenbremsen und großdimensionierte, gut gekühlte Trommel-

bremsen hinten. Als zusätzlicher Sicherheitsfaktor befindet sich ein Bremskraftregler in der Bremsleitung für die Hinterräder. Dadurch wird die Bremskraft für vorn und hinten im Verhältnis zur Achslast des Wagens so verteilt, daß beim Bremsen eine gute Übereinstimmung erzielt wird.

Die Vorderräder haben Einzerradaufhängung mit doppelten Querlenkern. Ein kräftiger Stabilisator wirkt der Kurvenneigung entgegen.

Die Hinterachse ist an zwei Längsträgern und zwei Momentstäben aufgehängt. Die Abfederung erfolgt durch Schraubensfedern an allen vier Rädern und die Dämpfung durch hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer.

Kein Abschmieren mehr

Der Volvo 122 S ist mit Sportreifen ausgerüstet. Sie vertragen höhere Geschwindigkeiten, haben ein flacheres Profil und gewährleisten eine hervorragende Straßenlage und ausgezeichnete Bodenhaftung.

Eine spezielle Hinterachsaufhängung in Verbindung mit gut ausgeglichener Gewichtsverteilung verleiht den Volvo-Wagen Fahreigenschaften der Spitzenklasse.

